



DÉCIMA PRIMERA ACTA DE SESIÓN DE 2022
DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA
18 DE NOVIEMBRE DE 2022
COMISIÓN EDILICIA DE MOVILIDAD
DEL H. AYUNTAMIENTO DE OCOTLÁN, JALISCO.
ADMINISTRACIÓN 2021-2024

En la ciudad de Ocotlán, Jalisco, siendo las 10:27 Diez horas con veintisiete minutos, del día 18 de Noviembre de 2022, en el Recinto Oficial del Honorable Ayuntamiento y en apego a lo establecido por los artículos 27 de la Ley del Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco; los artículos 38, 39 numeral 13, artículos 41, 45, 47 y 62 del Reglamento de Organización y Funcionamiento del Ayuntamiento de Ocotlán, Jalisco; conformado por los regidores **CC. ELIZABETH SALCEDO SALGADO, JOSÉ IGNACIO YÁÑEZ VIRRUETA, LAURA ELENA BUSTOS LARA, RICARDO ALBERTO MANZANO GÓMEZ**, Presidenta y Vocales respectivamente, tienen a bien llevar a cabo la **DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMSIÓN EDILICA DE MOVILIDAD** la cual siguió su curso de la siguiente manera:-----

La presidenta de Comisión, **C. ELIZABETH SALCEDO SALGADO**, en uso de la voz, propuso y dio lectura al siguiente orden del día: -----

ORDEN DEL DÍA:

1. Lista de asistencia y declaración del Quórum Legal.
2. Lectura y aprobación del orden del día y dispensa de la lectura de los documentos presentados.
3. Informe mensual de actividades presentada por el Jefe de Tránsito y Vialidad el C. Gregorio Márquez González.
4. Asuntos varios.
5. Clausura de la sesión.

DESAHOGO DEL ORDEN DEL DÍA:

PRIMER PUNTO.- Al desahogo del primer punto del orden del día, **C. ELIZABETH SALCEDO SALGADO**, Presidenta de la Comisión, dio lectura a la **LISTA DE ASISTENCIA**, la cual resultó de la siguiente forma: -----

No.	Nombre	Cargo	Asistencia
1	C. Elizabeth Salcedo Salgado	Presidenta	Presente
2	C. José Ignacio Yáñez Virrueta	Vocal	Presente
3	C. Laura Elena Bustos Lara	Vocal	Presente
4	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez	Vocal	Presente

Handwritten signature of Elizabeth Salcedo Salgado



La C. **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**. - Presidenta de la Comisión, informó sobre la **EXISTENCIA DEL QUÓRUM LEGAL** para llevar a cabo la Sesión de Comisión, ya que nos encontramos cuatro de los cuatro regidores pertenecientes, se declaran válidos todos los acuerdos que se tomen de ella. -----

SEGUNDO PUNTO. - Abordando el segundo punto, **LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA**; La C. **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**, Presidenta de la Comisión pongo a consideración de los presentes el contenido de este, cuestionando si hay alguna modificación a su solicitud, no existiendo ninguna solicitud, si están a favor, les solicito que levanten su mano para aprobar la moción: -----

No.	Nombre	Cargo	Sentido del Voto
1	C. Elizabeth Salcedo Salgado	Presidenta	A favor
2	C. José Ignacio Yáñez Virrueta	Vocal	A favor
3	C. Laura Elena Bustos Lara	Vocal	A favor
4	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez	Vocal	A favor

Lo que resulta **APROBADO POR UNANIMIDAD** con cuatro votos a favor de los regidores presentes. -----

- La Presidenta **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**; quiero hacer mención que el día de hoy nos acompaña el C. **GREGORIO MÁRQUEZ GONZÁLEZ, JEFE DE TRÁNSITO Y VIALIDAD** para rendir informe, por lo que sí es de aprobarse el uso de la voz pido a los compañeros regidores manifestarlo levantando su mano. -----

No.	Nombre	Cargo	Sentido del Voto
1	C. Elizabeth Salcedo Salgado	Presidenta	A favor
2	C. José Ignacio Yáñez Virrueta	Vocal	A favor
3	C. Laura Elena Bustos Lara	Vocal	A favor
4	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez	Vocal	A favor

Lo que resulta **APROBADO POR UNANIMIDAD** con cuatro votos a favor de los regidores presentes. -----

TERCER PUNTO. - La C. **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**; en lo referente al tercer punto del orden del día, **INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES PRESENTADO POR EL JEFE DE TRÁNSITO Y VIALIDAD EL C. GREGORIO MÁRQUEZ GONZÁLEZ**, a quien se le concede el uso de la voz. - -----

-**Gregorio Márquez González.** – Gracias, buen día; referente a las actividades en el mes de Octubre, quedaron ahí tres días de lo que fueron las fiestas patronales; en el caso de nosotros lo de cada año, estar haciendo cierres correspondientes

Elizabeth S.S.



sobre lo que es Malecón y lo que son las inmediaciones de la Plaza Principal, ya que son los tres días más fuertes de las Fiestas Patronales; de igual manera tuve personal sobre Av. 20 de Noviembre y Rayón, en los horarios más estratégicos de que había congestionamientos, así como en Rayón, en la puerta principal del núcleo, ahí también tuvimos personal y al término de las Fiestas Patronales estuvimos al pendiente en la salida de los juegos mecánicos, de alguna manera están muy largos y les dimos el apoyo tanto en Rayón como en la Av. 20 de Noviembre. -----

Por otra parte, prestamos apoyo, no sé si recuerden, estuvo por aquí un tráiler haciendo consultas gratuitas, que al inicio tuvimos por ahí un detalle, que, si se ponía, que no se ponía, que ya estaba autorizado; no coincidí mucho porque estaba bloqueando prácticamente la calle, quisimos reubicarlos, no quisieron que tuviese que "ser si o si" ahí en Banorte; ya traían autorización y permiso del Gobierno del Estado, se hicieron las llamadas correspondientes y se quedó. Ahí hicieron su trabajo de consulta los días que estuvieron, yo no estuve de acuerdo en eso porque bloqueo totalmente la calle durante tres días y la doctora Salazar, que fue con quién de alguna manera dialogué, "si o si aquí me voy a quedar". Entonces, no pudimos hacer mucho y ahí permaneció, pero igual, se le prestó el apoyo haciendo el cierre de Hidalgo con Niños Héroes y Morelos con Niños Héroes los tres días que estuvieron ahí haciendo consultas. -----

Estamos en una etapa de prueba y error, haciendo cierre de la calle Rayón, la salida del Núcleo de Feria y la salida de Bomberos, con un aproximado de 4 horas. Entendemos que ha habido mucha polémica y muchas críticas, unas a favor y otras en contra, yo creo que estamos en 50% a favor y 50% en contra, ¿quiénes no están de acuerdo? quienes se ven afectados, porque quien vaya del Nudo Vial hacia el Nucleo de Feria tiene que hacer un retorno hasta la gasolinera de Riveras y quien viene de Rayón y vaya a cruzar hacia la Marcos Castellanos tiene que hacer un retorno hasta las casas, haya donde está las vías férreas. Entendemos, que, si es un tramo muy largo y prolongado, pero estamos cómodos en Ocotlán a dar la vuelta en todos lados, digo, otras ciudades, la más cercana aquí en Guadalajara nos pasamos una calle y tenemos que avanzar como cinco cuadras para poder retornar. Entonces, a eso le llamamos que estamos en prueba y error, afortunadamente los horarios en los que se está haciendo el cierre, pues ya con las aplicaciones que tiene las redes sociales no estamos todo el tiempo en rojo en esos horarios, porque había horarios que se ponía en rojo totalmente las aplicaciones, señal de que había mucho tráfico. Estamos poniendo también dos tambos abajo del Nudo vial donde está el ingreso, para tomar como si fueran a Soriana porque por ahí la mayoría de los coches ya se metían hasta la orilla y ocasionaban caos y accidentes a la hora de meterse al carril y parece que este resultando, yo, mi opinión personal es que en un inicio no creía que fuera a funcionar, encerrar la salida de Rayón, únicamente dejándole la salida a vehículos de emergencia. Pero si, afortunadamente puedo decir que, si está funcionando, me equivoque yo en pensar que no iba a funcionar, pero si está funcionando, si esta más fluida la Avenida en esos horarios, porque realmente lo que atoraba al tráfico; si se juntan diez tráileres ya se hizo la fila hasta el otro lado del río, porque los trailer avanzan de manera muy lenta, entonces, en ese sentido si se juntan

Elizabeth S



diez trailer y van avanzando de forma lenta, pues van atrasando todos los vehículos hacia atrás. Si a futuro hay alguna opinión o si ahora surgen algunas preguntas respecto a retirar, no tengo problema de llegar ahí a consensuar y retirarnos de ahí, pero que sea un acuerdo. -----

En cuestión de infracciones, pues bueno, en este mes de Octubre fueron un aproximado de 1,428, seguramente nosotros no estamos trabajando tanto por hacer la mayoría de número de infracciones, pero si la instrucción que le tengo al personal es que trabajen con la proximidad social y quienes de alguna manera pues no haya la opción de poner en dialogo, pues que le apliquen su multa. En ese sentido, considero no estamos ni muy arriba ni muy abajo en la elaboración de infracciones, pero a final de cuentas estamos logrando el objetivo de concientizar a la población. Desafortunadamente con las motos tengo todavía el detalle, eso todavía está a reserva de vernos, las redes sociales le han pegado duro al presidente y ahorita tenemos en espera los operativos de motos, pero si en algún momento se llega a dialogar con el señor presidente y nos vuelve a autorizar, con gusto damos nuevamente arranque con ese proyecto de los cascos; De nosotros se quejaban de que estaban pagando \$3,000.00, \$4,000.00 pesos m/n. aproximadamente de multa, cuando realmente es más elevada, pero hay un apartado en la Ley que me faculta a ya sea pagar con jornadas laborales o hacer un descuento y así lo dice la propia Ley a quien de alguna manera compruebe que está asalariado, que está pensionado o peor aún que no tiene trabajo. Ahora que vinieron los del Estado o sorpresa que cobran \$15,000.00 o \$18,000.00 m/n. aproximadamente y la gente las está pagando y no ha habido queja, porque es el Gobierno del Estado y no les afecta si les critican o no, en este caso como es Gobierno Municipal y como saben que de alguna manera afectan la imagen del Presidente le tiran en redes sociales para nosotros disminuir, en lo personal, que me critiquen todo lo que quieran en redes sociales, no me afecta. -----

También estamos trabajando con un proyecto, por el cual se ha acercado mucha gente, se corrió la voz que estamos autorizando espacios para personas incluyentes, con discapacidades, y si, las personas que se han acercado tenemos ahí los expedientes donde desafortunadamente cuentan con algún problema de que si tiene que estar la ambulancia constantemente, hemos tenido solicitudes de personas que textualmente dice en sus reportes médicos que tienen constantemente hemorragias anales y cosas así, algunos otros que tienen que moverlos de forma inmediata en ambulancia y he estado autorizando algunos espacios dentro de lo que es la zona centro donde más nos han pedido, pero haciendo una inspección ocular tenemos la evidencia, mando a un elemento que haga la inspección ocular de la persona, que tome fotografías y tener realmente la evidencia de que esa persona necesita espacio. Hay espacios de personas que estoy por ir a dialogar, para quien se otorgó el espacio de la persona que ya falleció, son dos espacios en específico, uno está por Leandro Valle y otro está por Aquiles Serdán; a ellos dos, haciendo unas preguntas con los vecinos, porque son ellos mismos los que han evidenciado "oye, pues la persona mientras estuvo con vida pues no había problema, pero los espacios los siguen usando los hijos y ya para la persona que se solicitó ya no está", entonces, estoy valorando la forma

Elzabete S.S



de acercamiento a esos lugares para que no se vea que estamos atropellando a la gente o que se vea que estoy en contra de algo, total, si la persona ya falleció, esa es la parte la que estoy pensando, porque ni modo que llegue y diga "pues ya se murió" me voy a ver mal. Pero si estoy buscando la forma de como dialogar con ellos y decirles que el espacio se les otorgó por otros gobiernos para el fin del que ya no está hecho, que la persona ya falleció. -----

-Laura Elena Bustos Lara. - Ya viene Enero, se ve buen momento de que termine el año y ya no renovarse ese permiso. -----

-Gregorio Márquez González. - No, es que, vamos, los espacios para personas con capacidades diferentes no son renovables, porque no tienen un costo. -----

-Laura Elena Bustos Lara. - Yo creí que pagaban cada año. -----

-Gregorio Márquez González. - No, los únicos que pagan son los exclusivos, como el que está aquí a la vuelta de Little Caesars, ellos fueron con nosotros, ocupaban un espacio y de hecho está marcado el número de folio con el que pagan, vienen aquí les hacen su factura, nada más que los espacios para personas con capacidades diferentes no podemos cobrar, en la Ley de Ingresos no está estipulado que se cobre un espacio para una persona con capacidad diferente o por lo menos no he llegado a ese apartado. Entonces, se los estamos otorgando sin costo alguno, pero si exigimos nosotros de entrada, que se cumpla el requisito de que traigan el historial médico para nosotros analizar y si tenemos alguna duda pues están los doctores de Servicios Médicos Municipales que son los que me han apoyado, como el Doctor Ávalos, "haber doc., no entiendo bien esta parte, esta persona si requiere o no requiere la ambulancia seguido, requiere el espacio realmente para que lo muevan o se puede mover por sí solo o su movilidad si puede hacerlo por sus medios u ocupa el espacio", en ese sentido se han estado autorizando, llevo más o menos ocho aproximadamente que se han autorizado y les comentaba que a lo mejor se ha corrido la voz de que los estoy autorizando porque ya tengo como otras ocho que no he ido a revisar, si hay algún problema con esto o si se va a generar como dice la regidora Laura, algún costo, agradecería igualmente que me dijeran "sabes que, si ya checamos bien en la Ley o checamos aquí en ingresos que si se debe de cobrar un espacio y empezamos por los que ya están hechos y enviamos un oficio donde se debe de cubrir algún costo". -----

Sobre eventos, pues todos los que me han llevado solicitudes a todos he acudido para no mencionarlos todos ya sean de escuelas, eventos sociales, en todos hemos estado presentes. -----

José Ignacio Yáñez Virrueta. - ¿Puedo hacer un paréntesis? Ahora que dices escuela, con la inquietud de las tres colonias que, bueno. Afuera de la escuela secundaria Ignacio Manuel Altamirano, la Federal, es un caos el ingreso de los alumnos, me dedique a revisar y hace ocho años hicieron una propuesta de que los alumnos tuvieran ingreso por la parte de atrás, en ese tiempo la calle tiene el lado Norte y el lado Sur no estaban en las condiciones físicas en que ahora están;

Shabath SS



de lado Sur es una calle que tiene más de 20 metros de ancho, pavimentada, la que da el ingreso al Hongo Club; de lado Norte es una calle que ya arreglaron muy bien, prácticamente, ya golpearon ahí el otro día a dos "chamaquitos" por ahí, les dieron un aventón con un carro, otro carro le dio llegó a otro, porque fácil pasan 10 minutos para atravesar. Yo, mandé un escrito en el cual le solicité al director, tienen portón por el lado de atrás y no hicieron caso. Entonces, no sé si por medio de ustedes, por medio de la Presidenta de la Comisión y de usted, que posibilidad hay que los alumnos salgan, por un lado, están muy anchas para que los carros lleguen porque hay mucho espacio, bajen los alumnos en la mañana y no se ocasione ese caos por toda la Efraín González Luna, porque hay un desorden ahí. -----

-Gregorio Márquez González. – Ahí, entraríamos en una controversia, de inicio tengo la constancia de que mi personal a estado ahí constante, no ha habido reporte, incluso con el Director ya fui a presentarme desde hace tiempo, le di mi número de teléfono y no ha habido reporte alguno ni de mañana ni de tarde de que no se esté dando servicio por parte de mi personal, aunado a eso tenemos las constancias, una carpeta especial para los apoyos de escuelas. Mi opinión si es viable, igual como usted lo dice, de que tengan otra salida porque de hecho salían por la puerta de un costado, que está muy oscuro, yo pienso que por eso dejaron de salir por ahí, porque por el cambio de horario ya está negro y con lámparas no se ve; no se si alumbrado público pudiera apoyar a la escuela o llegar a un diálogo con la escuela de una participación un 50% y 50% para ponerle luz e iluminarles toda la escuela. -----

Respecto a que nosotros podamos ir a presionar, podemos ir a comentar y dar nuestra opinión al igual que usted de decirle: "sabes que, vemos viable que por esta parte si no hay puerta que se abra o que se haga más grande", pero también sería ver los protocolos de la escuela, si ellos no tanto por el casco, sino que por ahí sea la salida. Si ustedes gustan, el día que quieran podemos acompañarlos y personalmente con los dos directores o juntarnos y que ellos nos digan en que horario y hacerles esta propuesta que usted dice; yo también lo veo viable porque incluso nos quitarían más riesgos sobre la Efraín González Luna, porque ahí es realmente es donde está el paso de vehículos y no todos van a recoger hijos a la escuela, ya si les damos la opción de un costado o la del Hongo que está mucho más ancha, ahí incluso podríamos debilitar o decirle que nos pinte todo de amarillo para que ese sea como está aquí en el Colegio Colón la rampa de acceso, para ascenso y descenso de los estudiantes, yo coincido totalmente con usted y estoy totalmente de acuerdo, nada más habría que ver cuáles son los protocolos de la escuela, a lo mejor aquí la maestra pudiera orientarnos un poco en ese sentido porque está dentro del medio, si hay algún protocolo o algo para poder abrir un nuevo acceso, porque seguramente también le va a la escuela a que ponga una cámara o algo ahí de vigilancia adicional a las que tengan porque es una salida más, los jóvenes de la secundaria, lo digo por experiencia, nada más estamos esperando la oportunidad de brincarnos la barda para irnos de pinta. -----

Elizabeth S. J.

[Signature]

[Signature]



-Elizabeth Salcedo Salgado. - En mi opinión, hemos checado Goyito y yo, las escuelas, algunas veces y también pues no es, si es el congestionamiento de los autos, pero el detalle es que como papás no queremos bajarnos, ni dejar el carro estacionado para bajarnos por el hijo, queremos pararnos en la pura puerta para el que el niño suba, no queremos molestarnos, lo hemos visto Goyito y yo, nos hemos parado en las escuelas y no se bajan los papás, ósea, quieren que el niño que a veces viene a muchos metros. -----

-José Ignacio Yáñez Virrueta. - Si quiero hacer una observación, me parece viable comentarlo; tienen ustedes toda la razón, pero también en ese tiempo no teníamos la calle de entrada al Hongo Club, es una calle de 20 metros de ancho que desahoga el tráfico, usted me dice que los elementos estaban al pendiente, el problema no son los elementos, ellos están trabajando bien, el problema es que las personas que atravesamos ahí prácticamente es un congestionamiento de 10 a 12 minutos para atravesar esa parte, porque no nada más son los vehículos, son las motos, pero ahorita ya tenemos algo nosotros que es ventaja y usted lo acaba de decir, iluminar la calle del lado del Hongo y está sola por ese lado completa. -----

-Gregorio Márquez González. - Independiente nosotros llevar las opciones, si ellos dicen que no pueden abrir esa puerta, ni no la hay y no quieren abrirla, nosotros llevar esas opciones, por eso yo les decía que es importante a veces el diálogo y el acercamiento, porque nosotros le podemos dar esas opciones, tienes el Hongo y la otra calle y llevarle propuestas, ustedes como regidores que tengan esas comisiones, nosotros comprometernos, díganos, ustedes que aportaciones pueden hacer y vemos que aportación hace el Gobierno, ponemos las luminarias y analizamos esta parte y le dejamos aquí como acceso para los estudiantes y seguramente le vamos a quitar toda la carga a esa salida, con el compromiso también de que la escuela tenga un maestro en cada salida, me explico, porque ya sería 2 lados para no congestionar ni una, no otra parte, para no congestionar ambos lados, pero si sería cuestión de entrar nada más al diálogo. -----

-Laura Elena Bustos Lara. - Mi comentario es, que yo no he recibido ningún documento por parte del director de la Secundaria Federal, estuve el otro en su festival de "Día de Muertos" y él no me comento nada. Entonces, como que no es mucha la necesidad de ellos, más bien de acá de la población, quiero entender; el domingo vamos a tener los honores y le corresponde a la Secundaria Federal y ya abordamos al director a ver qué podemos hacer ahí. -----

-Gregorio Márquez González. - Bueno, creo que sobre las escuelas ya no hablaremos, inconscientemente llegamos ahí. -----

De las ciclovías ha habido algunos reportes de que si realmente se están subiendo específicamente a la dos ciclovías que no tienen mucho espacio, la de Jamay y la de Zula; en la de Jamay, al igual que un servidor ya le han bajado un poco a la vigilancia, yo si los he estado mando, pero, he analizado muchas cosas, ya muy noche o muy de madrugada, no estoy de acuerdo con que las motos se vayan por la ciclovía, estoy totalmente en desacuerdo, pero también es un riesgo

Elizabeth Salcedo Salgado

[Handwritten signature]



muy fuerte en la carretera, ha habido varios accidentes, ha habido varios muertos, si de mi parte hay que implementar mano dura no tengo problema, no tengo compromiso con nadie bendito sea Dios, pero no quisiera que esto fuera a generar más muertes sobre la carretera, ha habido varias y viene una temporada muy fuerte de flujo vehicular de aquí hasta por lo menos el 6 de Enero que es el Guadalupe Reyes que la gente se viene de fuera, hay mucho movimiento porque Ocotlán es la columna vertebral para muchos lados. Entonces, hay mucho movimiento de tráfico, si han estado bajando las motos, mando al personal a que saque las motos de la ciclovia de Jamay, pero también me pongo en el lugar de muchos de ellos, las motos por más recio que vayan van a 60 km, ningún coche te agarra a 60 km, la mayoría van a 70 o 80 km. Entonces, los riesgos son muy altos y de verdad con la luz de frente no ves una motocicleta en el acotamiento, no teneos ningún espacio para motocicletas, el acotamiento es muy reducido en ambos lados, ida y vuelta y de verdad los riesgos son muchos, por eso le he bajado en ese ciclovia, entiendo y acepto todas las críticas y lo que puedan decir, en mi humilde opinión, en la ciclovia necesitamos encontrar una solución, algo que nos dé un espacio para motos que no sea sobre la carretera o ampliarlas, gestionar con el Gobierno Estatal y Federal, ampliar un poquito más, únicamente los acotamientos y marcar un espacio exclusivo para motos; no hay espacio, de verdad, si viene un trailer y va rebasar un vehículo y el trailer se orilla de inmediato y no se ve, las lucecitas de una moto no se ve, es muy difícil yo he estado manejando por ahí y no se ve, hasta que uno le da el sacón para no llevárselo. Entonces, si veo un riesgo muy fuerte el estarlos subiendo a la carretera y lo estoy haciendo porque la ciclovia es la ciclovia, ha habido muchas quejas específicamente del grupo de "FRIDAS", pero realmente yo veo riesgo por las noches ya estando oscuro, ahorita desde las 19:00 p.m. ya está oscuro y a esa hora es cuando hay mayor movimiento de jóvenes que vienen de sus trabajos. Voy a seguir subiéndolos a la carretera, pero si considerase en el próximo año si hubiera algún proyecto que se derive a eso, no nos corresponde todo esta Jamay también, pero por lo menos que es de nosotros, ese espacio no se cuanto pueda costar echarle asfalto y en ambos lados un poquito de espacio para las motos y así nosotros ya tener la justificación de porqué los subimos a la carretera me han preguntado de verdad, mucha gente cuando los paro y me dicen "ve como está de oscuro si me subo a la carretera me van a matar" y estoy totalmente de acuerdo con esa opinión, pero seguiré trabajando en las ciclovias. En la de Zula, ahí si con la pena hemos aplicado mano dura, hemos recogido motos, aplicado infracciones, ahí no hay riesgos de que alguien nos vaya a accidentar, únicamente en temporada de lluvias si se pone fea brecha, pero ahorita que no estamos en temporada de lluvias pueden transitar libremente y en ese sentido si los estamos bajando. -----

Hace mes y medio, más o menos, iniciamos o arrancamos con un proyecto que nosotros le pusimos internamente "deschatarización" y estamos sacando la mayoría de vehículos abandonados que nos hemos encontrado en las diferentes colonias y específicamente donde hay talleres mecánicos donde más hemos encontrado vehículos abandonados, hemos tenido muchos avances, estamos todavía trabajando en ello y considero que vamos a tener todavía meses para poder erradicar ese problema, yo he ido personalmente con las personas y les

Elizabeth S.



digo "si tienes un vehículo que tiene 3 años que no lo arreglas no lo vas arreglar, ya te salió más costoso, ya te lo dañaron las ratas, las ardillas etc. Entonces si tienes 3 años con un vehículo ahí, avientalo a la chatarra, sácale una ganancia y quita el espacio de la calle", porque nos topamos hace un par de días con un coche casi tapado de pasto en la calle, es un foco de infección, lo retiramos y bueno, seguimos a la espera. Nada más un detalle que quiero, hay un señor, estoy checando porque está terreno Federal, de las vías para acá son 25 metros.

-José Ignacio Yáñez Virrueta. - ¿Sabes cuantos carros tiene? -----

-Gregorio Márquez González. - Tiene demasiados, tiene carros buenos; es un señor que viene y aquí se ha puesto al tiro con el Presidente, como ya no lo han presionado ya lo tienen en espera, ya no lo molesto, porque es de los que viene y grita que el "mata y deshace" ha venido incluso con el Presidente a expresarlo. Bueno, al ir ahí necesitaría ir con Seguridad Pública, que nos apoyen porque si es medio bravo el señor. -----

-Laura Elena Bustos Lara. - ¿Miedo? -----

-Gregorio Márquez González. - No es miedo, es simplemente dejarle su trabajo a cada quién, yo no soy el del problema, yo voy, aplico la Ley, si a alguien me agrede ocupo apoyo de Seguridad Pública, no lo consideraría miedo, lo considero respeto al ciudadano, a lo que voy es que como autoridad no puedo agredir a nadie, tengo que darle el respeto mientras el me lo de, pero posterior a ello, si yo le quito los vehículos y lo meto a la cárcel por agresión obviamente va a salir porque es un derecho que tiene por una falta administrativa, pero si después de ahí alguien de aquí de presidencia me va autorizar que lo regrese y que ya no lo moleste nada más me hecho un enemigo de gratis. Lo que quiero que entienda, es que yo actuó siempre y cuando tenga el aval que de aquí ni el ciudadano Presidente o algún regidor vaya meter la mano en decir "es que es mi amigo, es que el señor ya vino y se quejó, mejor ahí déjalo" yo le aplico la Ley y se los quito todos, incluso no nada más esos, le conozco bodegas que tiene aquí en el centro porque tiene mucho dinero el señor, le conozco bodegas donde tiene espacio suficiente para meter todos sus coches y no los mete, pero lo del señor ya es algo personal en decir "aquí me quedo" y tiene mucho conocimiento porque estuvo en PGR y sabe cuáles son los lineamientos de las vías, sabe hasta donde le corresponde al Gobierno Federal, no está improvisando el señor, no hemos actuado por no meternos en problemas con él, sino porque realmente necesitamos analizar bien el punto hasta donde podemos actuar en un espacio Federal para no tener un conflicto, desafortunadamente con el señor si lo conoce pues está en los límites donde él sabe que no le podemos afectar, sino nos vamos a los hechos reales en municipios autónomos y nada más sería cuestión de echarle una estudiada, en mi caso ver hasta dónde puedo llevarlos y que no pase nada a la hora de que él quiera demandar y la otra, la más importante, es que nadie de aquí va a intervenir. -----

-José Ignacio Yáñez Virrueta. - Si el señor es muy conflictivo, demasiado peleonero. -----

Elizabeth S.S.



-Gregorio Márquez González. - Y el señor seguido anda mal. -----

-José Ignacio Yáñez Virrueta. - Si de verdad se dieran cuenta, que tipo de carros tiene asoleándose en la calle. -----

-Gregorio Márquez González. - La última vez que yo fui a hablar con él, que el salió gritoneándome dijo "los quito todos y cierran ese congal" así con palabras textuales, al lado de con él no sé qué será, alitas, cantinas, salas prepago, no sé qué será, que tampoco me afecta porque no hay casa ahí, aparte no es mi área. Entonces me dijo, "quita ese congal de ahí y yo quito todos mis carros" necesitaría sentarme a platicar con Ismael que podemos hacer, pero estoy seguro de que, aunque los quitemos, va a retirar sus carros dos días y los va a regresar. -----

Lo que son pasos peatonales, si nos hace falta en casi toda la ciudad balizar pasos peatonales, si quisiera en su momento, voy a buscar quién se quedó, si Hugo Carrillo o quién se quedó con construcción de la ciudad, para hablar con él y decirle de que presupuesto contamos; yo estoy con señalética, nomenclaturas y flechas. Entonces quiero saber de qué disponibilidad contamos o si se puede contar, para los cruceros que vamos a poner señalética, de una vez se pinten las esquinas y los pasos peatonales, sé que eso va a generar mucho costo, alguien me dijo: "aprovechando que están poniendo señalética hay que balizar todo" y yo comenté que se tiene que verificar presupuesto, yo encantado y que mejor que podamos tener toda la ciudad con señalética nueva y con balizado. -----

Concluyendo, al final les desglosé un poco de los accidentes que atendemos, seguramente es un número pequeño porque muchos no nos llaman y cuando llegamos ya no están, la sociedad ahorita se accidenta y más si es motocicleta, no trae placa, levantan su moto y arrancan, han dejado incluso a los lesionados fracturados, todos golpeados, se van y abandonan a la persona que traen con ellos. Entonces, ese número seguramente que les estoy manejando no va a coincidir con lo que realmente pasa en la ciudad, de mi parte sería todo y me pongo a la orden. -----

-Laura Elena Bustos Lara. - Una pregunta Goyo, del puente de San Andrés, que tienen de barandal que se quitó, ya vez que estaba muy dañado y lo quitaron. ----

-Gregorio Márquez González. - Hablé en su momento con el señor Alvizo, con Retana y también con el Ingeniero Carrillo, de que no estaban de acuerdo de que quitaran el pasamanos antes de que tuvieran el nuevo, ahorita es un paso de la muerte ahí, afortunadamente no ha pasado nada, pero cuando pase, independiente de tránsito a quien más le van a tirar es al Gobierno Municipal por haber retirado las barreras. Yo estuve en desacuerdo, si viene siendo que había espacios donde no había barrera entiendo que a lo mejor son cosas que no debo o no me voy a meter que son cosas de estadísticas, por el logo y año que tenía, pero antes de haberlo retirado deberían de haber pensado en tener que se iba a instalar, pero sí estuvo mal que lo hayan retirado sin haber tenido el otro por lo menos en un par de días y creo que ya llevamos pasado del mes. -----

Elizabeth S.S.



-José Ignacio Yáñez Virrueta. - Yo tengo entendido que no pueden hacerle nada, porque el puente pertenece a patrimonio; perforar, no pueden hacer nada de eso en el puente porque pertenece a patrimonio. -----

-Gregorio Márquez González. - Del INAH. Bien, entiendo totalmente eso, pero si ya estaba ahí una estructura no vamos a modificar nada, porque con lo que se fijó, ya sea que hayan abierto o no hoyos para remaches, ya está ahí, no se modificaría nada a diferencia de ahora que se dañó el puente que si hubo modificación y que se usó que baba de nopal y no sé qué tanta cosa le tienen que poner para que no se pierda la calidad histórica; lo que es ahí y lo otros espacios que quitaron que ya no van a poner, me queda claro, ahí saliendo el puente dan vuelta hacia el malecón 2 y ahí había unas bandaritas, que ya no funcionaban pero las bases si servían de repente para que los carros no salieran. Entonces, las quitaron, desconozco porque lo hicieron, pero ya no se volvieron a regresar, igual le dije a los personajes que le acabo de mencionar ahorita que cuando van a instalar eso y que simplemente se aventaron la bolita, yo hice lo mismo. Entonces, está pendiente eso, estoy totalmente de acuerdo con usted, ojala y podamos esta Comisión apoyarme en ese sentido y decirle a quién corresponda que realmente urge antes de que llegue a pasar ahí algún accidente que tengamos que lamentar o como Gobierno les vaya a perjudicar, dudo en el sentido de que hayan mandado a alguien; se viene la temporada fuerte como Diciembre, donde mucha gente se viene a Ocotlán nada más a tomar vino y vienen los problemas, porque donde atropellen a un peatón no nos las vamos a acabar. Entonces ojalá y se pueda hacer algo en ese sentido. -----

-Laura Elena Bustos Lara. – Muy bien, muchas gracias. -----

CUARTO PUNTO. - La C. **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**; en lo referente al cuarto punto solicita si alguien tiene **ASUNTOS VARIOS**. **No hay asuntos varios.** -----

QUINTO PUNTO. - **CLAUSURA DE LA SESIÓN**; No habiendo más asuntos que tratar, La C. **ELIZABETH SALCEDO SALGADO**, Presidenta de Comisión, concluye la **DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE MOVILIDAD**, del H. Ayuntamiento Constitucional de Ocotlán, Jalisco, 2021-2024, siendo las **11:03 Once horas con tres minutos del día 18 de Noviembre del 2022.** -----

18 DE NOVIEMBRE DE 2022, OCOTLÁN, JALISCO. MÉXICO
ATENTAMENTE

C. ELIZABETH SALCEDO SALGADO.
PRESIDENTA



C. JOSÉ IGNACIO YÁÑEZ VIRRUETA.
VOCAL

C. LAURA ELENA BUSTOS LARA.
VOCAL

C. RICARDO ALBERTO MANZANO GÓMEZ.
VOCAL