



SEXTA ACTA DE SESIÓN 2023.
SEXTA SESIÓN ORDINARIA
16 DE JUNIO DE 2023
COMISIÓN EDILICIA DE PATRIMONIO Y VEHÍCULOS
DEL H. AYUNTAMIENTO DE OCOTLÁN, JALISCO.
ADMINISTRACIÓN 2021-2024

En la ciudad de Ocotlán, Jalisco, siendo las 11:55 once horas con cincuenta y cinco minutos del día 16 de junio de 2023, en el Recinto Oficial del Honorable Ayuntamiento y en apego a lo establecido por los artículos 27 y 28 de la Ley del Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco; 39 numeral 16, artículos 40, 41, 44, 45, 47 y 65 del Reglamento de Organización y Funcionamiento del Ayuntamiento de Ocotlán, Jalisco; conformado por los regidores **CC. DANIEL RAMOS CERVANTES, RICARDO ALBERTO MANZANO GÓMEZ, CARLOS ÁLVAREZ RAMÍREZ y JOSÉ FERNANDO VILLARREAL CHÁVEZ**, Presidente y vocal respectivamente, tienen a bien llevar a cabo la **SEXTA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE PATRIMONIO Y VEHÍCULOS**, La cual siguió su curso de la siguiente manera:-----

El presidente de Comisión, **C. Daniel Ramos Cervantes**, en uso de la voz, propuso y dio lectura al siguiente orden del día: -----

ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de Asistencia y declaración del quórum legal.
- II. Lectura y aprobación del orden del día.
- III. Informe de las necesidades de los vehículos a reparar o adquirir, presentado por el Jefe de Mantenimiento y Maquinaria así como Jefe de Aseo Público.
- IV. Asuntos varios.
- V. Clausura de la sesión

DESAHOGO DEL ORDEN DEL DÍA:

PRIMER PUNTO.- Al desahogo del primer punto del orden del día, **C. Daniel Ramos Cervantes**, Presidenta de la Comisión, dio lectura a la **LISTA DE ASISTENCIA**, la cual resultó de la siguiente forma: -----

No.	Nombre	Cargo	Asistencia
1	C. Daniel Ramos Cervantes.	Presidente	Presente
2	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez.	Vocal	Presente
3	C. Carlos Álvarez Ramírez.	Vocal	Presente



4	C. José Fernando Villarreal Chávez.	Vocal	Presente
---	-------------------------------------	-------	----------

El C. **Daniel Ramos Cervantes**,- *Presidente de la Comisión*, informó sobre la **EXISTENCIA DEL QUÓRUM LEGAL** para llevar a cabo la Sesión de Comisión, ya que nos encontramos cuatro de los regidores pertenecientes a la comisión edilicia, se declaran válidos todos los acuerdos que se tomen en ella. -----

SEGUNDO PUNTO.- Abordando el segundo punto, **LECTURA DE LA APROBACIÓN ORDEN DEL DÍA**, El C. **Daniel Ramos Cervantes**, *Presidente de la Comisión* pongo a consideración de los presentes el contenido del mismo, cuestionando si hay alguna modificación a su solicitud, no existiendo ninguna solicitud, si están a favor, les solicito que levanten su mano para aprobar la moción:

No.	Nombre	Cargo	Sentido del voto
1	C. Daniel Ramos Cervantes.	Presidente	A favor
2	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez.	Vocal	A favor
3	C. Carlos Álvarez Ramírez.	Vocal	A favor
4	C. José Fernando Villarreal Chávez.	Vocal	A favor

Lo que resulta **APROBADO POR UNANIMIDAD** con cuatro votos a favor de los regidores presentes.-----

El día de hoy nos acompaña Arturo Jiménez Vázquez, Jefe de mantenimiento y maquinaria, Oscar Abramh Castellanos Navarro, encargado del despacho de la Jefatura de aseo público, a quien agradezco su presencia, por lo que sí es de aprobarse el uso de la voz pido a los regidores manifestarlo levantando su mano.-----

No.	Nombre	Cargo	Sentido del voto
1	C. Daniel Ramos Cervantes.	Presidente	A favor
2	C. Ricardo Alberto Manzano Gómez.	Vocal	A favor
3	C. Carlos Álvarez Ramírez.	Vocal	A favor
4	C. José Fernando Villarreal Chávez.	Vocal	A favor

Lo que resulta **APROBADO POR UNANIMIDAD** con cuatro votos a favor de los regidores presentes.-----

TERCER PUNTO.- El C. **Daniel Ramos Cervantes**, en lo referente al tercer punto del orden del día, Informe de las necesidades de los vehículos a reparar o adquirir, presentado por



el Jefe de Mantenimiento y Maquinaria así como Jefe Aseo Público.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Si, actualmente tenemos la unidad, la 32, ese está parado por falta de inyectores.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Esa, perdón, esa unidad, 32, en cuanto te perjudica Oscar?--

C. Oscar Abramh Castellanos Navarro.- Mucho, porque esta, bueno, estamos adquiriendo camiones de renta para, de volteo, perdón, para solventar esa ruta, este, cuestión de los inyectores, así se lleva uno y es día con día lo que tenemos que estarle haciendo la renta y uso de los camiones de pecas.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Desde cuando esta, tiene este daño.-----

C. Oscar Abramh Castellanos Navarro.- Como el miércoles, pasado.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- 15 días, ya.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Ya tiene 15 días, los inyectores ya los mandaron calibrar---

C. Arturo Jiménez Vázquez.- No, no se han mandado, porque no han autorizado la requisición, ósea se metió el trámite y el motivo por el cual, pero pues.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿De cuánto es el costo aproximado de la calibración de los inyectores?-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- De \$1800.00 por cada uno.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- De \$1,800.00 de cada uno ?-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿De cuánto es el costo de la renta del camión?-----

C. Oscar Abramh Castellanos Navarro.- Son dos.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Son dos camiones? de cuánto es el costo de la renta de los camiones?-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- \$2800.00 más IVA.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Cada uno o los dos?-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Cada uno.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- \$2,800.00 cada uno-----

C. José Fernando Villarruel Chávez.- De qué, por día pecas?-----

C. Oscar Abramh Castellanos Navarro.- Por servicio.-----

C. José Fernando Villarruel Chávez.- Por día o por turno?-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- No, por día, es el día -----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Son 8 horas normalmente.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Lo que quiere decir, haber algún comentario sobre de esto Ricardo, Fer, Síndico? -----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Y no es todo Daniel, que sea nada más esa unidad, sino que, por ejemplo ayer llego el 30 desclochado, ayer mismo tumbamos el clucht y a lo mejor se



la están poniendo, por ejemplo hay dos camiones el 10 de la bomba del hidráulico y toma de fuerza tienen un desgaste en la flecha se barrió.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿Cuántos camiones tienen actualmente detenidos?-----

C. Oscar Abraham Castellanos Navarro.- Actualmente 17, se les hizo el estudio de reparación y son muy caras y se tienen que hacer con la agencia esta el 10, 32, 02 esos pueden salir reparados.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- El 02 que el menciona el chicote del acelerador, se mandó pedir hoy llegara a las 13:30 hrs y hoy sale, el 30 que es un clucht debe de salir mañana y así estamos todos los días.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿De los dos camiones que se están rentando es suficiente para cubrir las rutas?-----

C. Oscar Abraham Castellanos Navarro.- En el turno de la mañana si, pero si es necesario tenerlos arreglados, un problema que tenemos es que si un camión de contenedores nos falla porque lleva un sistema especial para levantarlos contenedores, solo contamos con dos camiones, uno que se está calentando el 25, es desde enero, y los otros dos están en funcionamiento, son 67 contenedores en la ciudad y se trabajan los tres turnos, literal no descansan.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿entonces los tres camiones son los encargados a recoger todos los contenedores?-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Ahorita son solo tres los que están trabajando.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Otra de las cosas es, si nosotros no sabemos ¿cuánto tenemos etiquetado? también para hacerlo público ¿cuánto tenemos etiquetado para la recuperación? de esos vehículos una cosa es que necesitamos y ¿cuánto necesitamos de recurso para poder concretar todo el parque vehicular? en donde tengas por lo menos uno o dos vehículos que estén en reserva.-----

C. Ricardo Alberto Manzano Gómez.- El problema es que no se les da mantenimiento.----

C. Oscar Abraham Castellanos.- Es eso, literal tenemos los camiones justos, ayer que se descompuso el camión 30, no teníamos para completar la ruta y paramos por eso.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Este año se adquirieron dos camiones.-----

C. Oscar Abraham Castellanos.- Uno, ya que el otro necesita adaptación para el sistema de contenedores.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- y por qué no han llegado las piezas? Por lo que entonces viene para contenedores y ¿es también camión grande?-----

C. Oscar Abraham Castellanos.- con un camión de contenedores que nos falle, se nos hace un descontrol, teniendo dos camiones sacamos bien las rutas de los contenedores.-----



C. Daniel Ramos Cervantes.- ¿En cuánto nos sale repara el de los contenedores?-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- ¿El de la trasmisión?-----

C. Oscar Abraham Castellanos.- Está arriba de 100 mil pesos.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- La pura cabeza del motor.-----

C. Daniel Ramos en dónde la están pidiendo.-----

C. Arturo Jiménez.- esos camiones ocupan collarín clutch y sistema de freno balatas y cables que llevan adentro son arriba de \$100,000 la bomba anda aproximadamente en unos \$27,000.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Vamos a ver, si adelante.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez en torno a esta problemática que se está mencionando de que se descomponen los camiones para aseo público y que obviamente tenemos que cubrir esa necesidad ese servicio público uno de los más demandantes por la ciudadanía ocotlense sin duda en todas las administraciones sí creo que debemos poner atención porque nosotros como pleno del ayuntamiento aprobamos la asignación de presupuesto para la compra de nuevas unidades desde el presupuesto del 2022 qué pasó con ese presupuesto que como regidores aprobamos para que se compraran nuevas unidades porque no se compraron? ahora para el 2023 lo mismo, el ayuntamiento aprobó un presupuesto de 445 millones de pesos al año pues es risorio que se diga que no hay dinero y no tenemos para comprar unidades, ya las pudimos haber comprado y no tendríamos esta urgencia de rentar camiones para cubrir las rutas de aseo público, en este caso estoy totalmente de acuerdo que si no se han comprado las unidades, pues se tenga que rentar porque al fin y al cabo se tiene que arrendar porque el servicio público a la ciudadanía se tiene que cumplir de una u otra forma tenemos que subsanar estos errores que desafortunadamente no depende de nosotros los regidores sino del presidente municipal creo que también del director de gestión control y seguimiento tengo entendido su influencia ha sido mucha para que no se compren estas unidades al final de cuentas aquí estamos cuatro regidores presentes y desde esta dependencia deberíamos de ser más enérgicos en solicitar nuevas adquisiciones para el parque vehicular, en este caso aseo público es una necesidad ciudadana que administración tras administración da muchos dolores de cabeza, pero se debe de tener la voluntad de subsanar estos errores, qué bueno que ya se rentaron los camiones torton para cubrir la necesidad pero no se tendría que hacer si se acatarán las disposiciones del ayuntamiento como en este caso fue asignar presupuesto para comprar unidades y cosa que no se ha hecho desde mi punto de vista debemos poner mucha atención en este tema para saber hacia dónde se está yendo ese presupuesto.-----



C. Daniel Ramos Cervantes.- Alguien sabe lo que costaron los camiones que se acaban de adquirir si nos pudieran dar una idea en cuánto es lo que costó.-----

C. Oscar Abraham Castellanos.- Yo solo sé de uno.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- El recurso ya lo asignamos nosotros estamos pagando nosotros \$2,800.00 diario por camión son dos camiones son \$5,600.00 si consideramos por cuántos días si varía cuántos días aproximadamente.-----

C. Arturo Jiménez es que los camiones se rentan cada que se necesitan no hay fechas específicas el mes pasado fue todo el mes, a veces 15 días el antepasado fueron nueve días es variado.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Estamos pagando \$112,000.00 mensuales entonces estamos hablando que en 10 meses ya pagamos un camión solo de puras rentas tienen razón compañero regidor José Fernando Villarreal Chávez cuánto estamos asignando y cuánto hemos ejecutado del recurso.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- El otro año si no mal recuerdo fueron 4 millones asignados para este año, para esta 3 millones aproximadamente.-----

C. Ricardo Alberto Manzano.- Al parecer el otro año no se ejecutó.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Lo que hicimos el año pasado fue vender toda la chatarra que se sacaron \$520,000.00 ingresaron para reparar dos camiones yo solo alcancé ver un camión porque no quise meter más mano, me costó mucho trabajo para que tesorería pagará, el compromiso que nos habíamos aventado de la reparación ya no quise mover más ya que no tenía acceso al recurso de los \$520,000.00 para que se dejaran única y exclusivamente para la reparación de los camiones, si gastamos fueron \$260,000.00 desconozco a dónde se fue el otro recurso, eso es lo que tenemos que apoyar a aseo público para que todo lo que está sucediendo ahorita podamos mejorar si es que podemos hacer algo.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Había otro camión que se iba a reparar con ese recurso era el número 26 ya se le habían puesto llantas nuevas y se sugirió arreglar ese porque es un camión grande.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- La reparación de ese camión costaría aproximadamente \$170,000.00 estamos hablando de un mes, mes y medio de renta aproximadamente.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Ese trae el sistema de contenedores y ese camión hace lo que hacen los dos camiones de ahorita porque es de lo doble de ancho tiene mayor capacidad.-

C. Daniel Ramos Cervantes.- Debemos checar cuánto recurso se ha aplicado y cuánto tenemos, ya pagamos las llantas.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- \$4,000.00 por llanta y fueron diez fueron \$40,000.00 pesos más \$2,800.00 cada batería ya se usaron en otro camión.-----



C. Daniel Ramos Cervantes.- Sí y qué tiene que se usen en otro camión antes de que se echen a perder vamos haciendo un oficio para poder arreglar ese camión con un costo aproximado.-----

C. Ricardo Alberto Manzano Gómez- Son dos camiones son \$5,700.00 por los dos tal vez no alcanza para otro camión pero podemos arreglarlos que tenemos.-----

C.- Arturo Jiménez Vázquez.- De hecho en el 16 están haciendo reparaciones generales el que es para contenedores lo reparamos al 100 no ha fallado, le cambiamos piezas.-----

C.- Daniel Ramos Cervantes.- No sé si por la parte de aseo público podamos conseguir cuánto es lo que sea gastado hasta ahora y que nos apoyes Óscar por favor para tener el padrón más completo de servicios contratados sacar una lista de mes a mes del servicio que se ha dado y cuánto se ha recuperado si no sacamos ni siquiera para los gastos porque no salen porque nada más algunos cuántos.-----

C.-Óscar Abraham Castellanos.- Del padrón que tenemos nosotros no tengo el dato exacto puede ser hasta de doscientos no se hace la recolección ya que son cuarenta por día lo que se hace como ruta, no tengo los datos exactos.-----

C.- Daniel Ramos Cervantes.- Si vemos en total cuánto es lo que se está ingresando por mes para poder gestionar el recurso a partir de lo que se está generando no es el presupuesto de egresos es el presupuesto de ingresos en el área más pesada catalogarlo y de acuerdo a lo que se está ingresando tener un control.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Una de las propuestas es de que se le autorice a Óscar un recurso revolvente, ya tenía uno pero lo usábamos para tuercas o cosas pequeñas.-----

C. Óscar Abraham Castellanos.- Nosotros a veces ocupamos cable y como no nos dan factura porque son montos muy pequeños o cosas pequeñas entonces era algo que perdíamos y no podíamos.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Debemos conseguir la factura no se tiene que perder ahí nos perdemos nosotros en la comprobación.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- Estoy un poco en desacuerdo en otras administraciones recuerdo prácticamente que un regidor mencionaba estar en contra de estos fondos revolventes por la siguiente razón, porque no comprueban o no nos queda claro en qué gastaban el dinero, la administración de Ocotlán tiene varios proveedores yo creo que sería más conveniente lejos de estar utilizando los créditos con los proveedores y que al final de cuenta se va a facturar y así se puede acreditar los gastos en cualquier dependencia abogar por aumentarle este fondo revolvente de \$10,000 a una dependencia yo no estoy de acuerdo con esto y repito se tiene que hacer uso de los créditos de los proveedores y que también el ayuntamiento sea responsable y le pague puntualmente a los proveedores porque por eso se quedan sin créditos por otra parte le sugeriría al



presidente de la comisión regidor Daniel Ramos Cervantes solicitar un informe de requisiciones de ambas dependencias así como de ingresos y egresos ingresos por los servicios contratados y los egresos cuánto están gastando mensualmente las dependencias para poder hacer una supervisión y poder revisar del mes de junio cuánto han gastado del presupuesto asignado por el pleno del ayuntamiento y ver que no vayan a rebasar obviamente si en algún momento se ocupa urgencia o se asigne más presupuesto que se hagan las debidas modificaciones todos lo sabemos es importante supervisar cuánto ingresa y cuánto gasta yo le sugiero presidente que solicite el informe para la próxima sesión.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.-En esto que comenta regidor Fernando Villarreal Chávez, un ejemplo ustedes como proveedores de Ocotlán se descompuso el camión a las 3:30 de la tarde proveeduría no está para autorizar el trámite y tú como proveedor dices a mí tráeme la requisición firmada para no batallar el recuperar el pago.-----

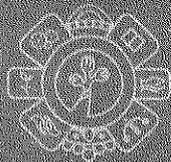
C. José Fernando Villarreal Chávez.- El utilizar el fondo revolvente para urgencias es lo adecuado pero creo que \$10,000 mensuales es más que suficiente la otra opción es que hacerlo con planeación si se va a requerir refacciones venir a hacer desde temprano el debido procedimiento.-----

Arturo Jiménez Vázquez un ejemplo tú vas a tu casa y se te poncha tu vehículo es una reparación imprevista es a lo que se maneja aquí.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Lo que veo en proveeduría nos acaban de mencionar eso voy a solicitar una refacción pero si ya tenemos el crédito saturado también es importante que nosotros veamos que cuando llevas la requisición a proveeduría si hay crédito todavía y si no para que nosotros lo veamos es de la manera que nos están bloqueando porque si el crédito está bloqueado es importante que nos digan para apoyarte con las requisiciones las que solicitas yo siempre lo he sugerido en cuanto se entregue una refacción se deje una copia de la factura para anexarlo a la requisición y comprobar cuánto es lo que se está gastando nunca se ha pedido ninguna garantía porque proveeduría archiva el pago y jamás te das cuenta de lo que pagó lo más sencillo es vuelve a hacer otra requisición y vuélvela a comprar más sin embargo tenemos copia de la requisición y factura anotamos cuándo se compró y el tiempo de garantía porque así hacemos más gastos Arturo Jiménez Vázquez sí suele pasar eso.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Pasamos al siguiente punto.-----

CUARTO PUNTO.- El C. Daniel Ramos Cervantes, Asuntos Varios, otorgo el uso de la voz para el regidor José Fernando Villarreal Chávez.-----



C. José Fernando Villarreal Chávez.- Aprovecho que nos acompañe el Jefe de mantenimiento vehicular y tengo una duda que ha surgido en las últimas sesiones acerca de la camioneta Toyota sequoia 2017 que era la que se usaba para trasladar al presidente municipal, la cual el año pasado se solicitó darla de baja del patrimonio municipal del parque vehicular, se argumentaba había un dictamen de su jefatura donde decía que el costo de reparación de \$130,000.00 por ende no vieron viable costearla y la reparación y determinaron subastarla, yo estuve en contra de darla de baja del patrimonio, esta unidad la gran mayoría la aprobó, sin embargo tengo conocimiento por solicitudes de esta comisión que dicha unidad jamás llegó a Secretaría General para ser subastada, por ende, entiendo que si se reparó ,y usted como jefe vehicular fueron los encargados o responsables de reparar esta unidad para nuevamente ponerla en circulación, que nos puedes decir.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- Nos apoyamos con personal de la agencia de Guadalajara, cuando nosotros hicimos nuestro dictamen nos ayudó el técnico que tiene muchos años trabajando en esa agencia con ese tipo de vehículos, no por medio de la agencia obviamente es por afuera.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- En el parque vehicular ustedes la repararon porque ahí hay una incongruencia, argumentaban, quienes solicitaban la baja, en este caso el más interesado el presidente municipal dar de baja del patrimonio municipal esta unidad Toyota sequoia 2017 porque él argumentaba que ya estaba inservible que por eso era subastarla y sin embargo una vez que aprobaron el darla de baja del patrimonio municipal siempre sí la reparan entonces nuevamente incongruencia, cosas que no cuadran.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Más bien si hubo la oportunidad y quedaba bien el vehículo manejaron un dictamen por parte de ustedes y no lo entreguen a la comisión para volver a integrar la camioneta al patrimonio del municipio porque no podemos utilizar un vehículo que ya se dio de baja si no lo reintegramos al patrimonio si es ventaja de que ya se recuperó el vehículo que nos puedas pasar un informe o dictamen y nosotros nuevamente manejar ese informe donde se diga que se recuperó al costo que se realizó y que fue conveniente lejos de venderla para no adquirir otro vehículo.-----

C. Arturo Jiménez Vázquez.- La camioneta aún trae algunos detalles.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- Pero son problemas de lámina el problema que tenía era la transmisión.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- Entonces aquí en este caso también solicitaría el debido informe por parte de la dirección de patrimonio para corroborar nosotros que esta unidad fue reintegrada al patrimonio municipal de lo contrario nosotros tenemos



que aprobar que se integre a la brevedad porque esa unidad se está haciendo uso por parte de funcionarios se están erogando vales de gasolina y el hecho de que no esté en el patrimonio municipal al rato puede ser vendida o no sé es mejor que todo esté al margen legal.-----

C. Daniel Ramos Cervantes.- No sé si estaban esperando que todo saliera bien y que no tuviera problema para poderlo determinar hay que pedir la reintegración al patrimonio por un lado el deshacernos de un vehículo y si tuvo otra oportunidad alguien que fue que al repararla quedaba en buenas condiciones y revisándolo Y si fue así hay que reintegrarlo para que la demos de alta en patrimonio porque esta camioneta debe de contar con un seguro para que esté circulando hay que rendir informe.-----

C. Carlos Álvarez Ramírez.- Gracias regidor dicen que si quieres hacerle un mal regalo a una persona que te cae mal regálale una camioneta que gaste mucha gasolina en días pasados tuvimos la oportunidad un viaje aquí cercas de 2 horas.-----

C. José Ignacio Yáñez Virrueta.- Aproximadamente gastamos \$1,950.00 en gasolina y si me permiten las reparaciones que ustedes le hicieron en la transmisión la verdad funciona muy bien esa camioneta.-----

C. Carlos Álvarez Ramírez .-imagínese \$1,950.00 de gasolina en un viaje de 2 horas y media de ida y dos horas y media de avenida con todo respeto esa camioneta no tiene por qué circular si se arregló para mejorar el costo mejor vamos la vendiendo y vamos comprando un camión de la basura no sé cuánto cueste esa camioneta actualmente pero yo creo que unos \$400,000 sí los vale Yo cuando se autorizó la baja hice comentarios de aquí a Guadalajara en una ocasión\$2000 de gasolina es un gasto de locos.-----

C. Daniel Ramos Cervantes qué les parece si le damos seguimiento a través de Secretaría General para qué nos informe.-----

C. Carlos Álvarez Ramírez.- Insisto si en carretera gasta \$1,950.00 que se supone gastaría menos ahora lo que gasta esa camioneta aquí usándola en la ciudad yo estaría a favor de que se subastan con un buen avalúo y que ese recurso se use para los camiones tendríamos que meternos a internet y ver un aproximado del costo del vehículo con base en un avalúo y a quien le interese ahí está, porque un vehículo de esa naturaleza para uso administrativo es excesivo.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- Yo recuerdo que ese era su principal argumento cuando se dio de baja este vehículo del patrimonio lo costosa que era en gasolina sin embargo aquí son válidos sus argumentos se dio de baja la unidad del patrimonio y se dio de baja para subastarla y por qué esta unidad jamás fue puesta a disposición de secretaria general para hacer subastada es lo que a mí me llama la atención mágicamente una vez aprobada la baja de esta unidad la camioneta desapareció jamás



fué puesta a disposición de la secretaría general y esto lo sé porque también le pregunté al regidor Daniel Ramos Cervantes como presidente de la comisión un informe sobre esa camioneta el regidor pidió el debido informe a la secretaría general y allá nos dieron vista a oficios donde la secretaría general hace mención que la unidad jamás fué puesta a disposición para subastarla entonces el secretario le solicitó y giró oficios al síndico para que interpusiera una denuncia porque esta camioneta aparentemente no sabían dónde estaba estoy de acuerdo si la mayoría considera que la unidad es muy onerosa para la administración que se dé de baja pero que se sujeten a lo aprobado por el pleno que en este caso es que se pusiera a subasta y por qué no se puso a subasta dónde estaba la camioneta.-----

C. Carlos Álvarez Ramírez.- Acaban de aclarar que se estaba reparando esa camioneta digo a lo mejor fué una falta de comunicación interna de que se iba a mandar a reparar y avisar no es propio no soy el responsable pero digo se está aclarando que se reparó la camioneta yo digo no podemos tener esa camioneta por el uso excesivo del uso de gasolina y qué mejor que se reparó porque si no cuánto nos iban a dar por esa camioneta al final de cuentas se le va a sacar más ahora que está arreglada pero sería importante deshacernos de un vehículo que usa demasiada gasolina para hacer cuestiones administrativas y es mejor que ese dinero se comprometa para reparar vehículos que realmente se necesiten para hacer algún servicio.-----

C. José Fernando Villarreal Chávez.- En ese caso el vehículo ya no debería de estar en uso ni en funcionamiento y que estén resguardo de parque vehicular hasta que no se subaste.-

C. Daniel Ramos Cervantes.- Entonces quedamos en de acuerdo que se ponga a disposición de la Secretaría General para que la ponga en resguardo de parque vehicular mientras se saca su avalúo para su venta y se subaste.-----

QUINTO PUNTO.- CLAUSURA DE LA SESION.- No habiendo más asuntos que tratar, **El C. Daniel Ramos Cervantes:** Presidente de Comisión, concluyó **LA SEXTA SESIÓN DE LA COMISIÓN EDILICIA DE PATRIMONIO Y VEHÍCULOS**, del H. Ayuntamiento Constitucional de Ocotlán, Jalisco, 2021-2024, siendo las 12:34 doce horas con treinta y cuatro minutos del día 16 de junio de 2023.-----

16 DE JUNIO DE 2023, OCOTLAN JALISCO.

ATENTAMENTE



C. DANIEL RAMOS CERVANTES.
PRESIDENTE.

C. CARLOS ALVAREZ RAMIREZ
PRESIDENTE.

C. RICARDO ALBERTO MANZANO GÓMEZ.
VOCAL.

C. JOSÉ FERNANDO VILLARREAL CHÁVEZ.
VOCAL.

**LA PRESENTE FOJA DE FIRMAS PERTENECE A LA SESIÓN CELEBRADA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE
PATRIMONIO Y VEHÍCULOS CELEBRADA EL 16 DE JUNIO DE 2023.**