

**COMISIÓN DE MOVILIDAD**

**DEL H. AYUNTAMIENTO DE OCOTLÁN, JALISCO.**

**ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA 23 DE SEPTIEMBRE 2019.**

**Periodo Constitucional 2018 - 2021**

En la ciudad de Ocotlán, Jalisco; siendo la 13:15 trece horas con quince minutos del día lunes 23 de septiembre del 2019 dos mil diecinueve, en la Sala de Regidores del H. Ayuntamiento de Ocotlán, Jalisco; y en apego a lo establecido por los artículos 27 de la Ley del Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco y los artículos 39 numeral 13, artículos 41, 45, 47 y 62 del Reglamento de Organización y Funcionamiento de Ocotlán, Jalisco; estando presentes sus integrantes **CC. MIGUEL ÁNGEL ROBLES LIMÓN, JUAN ANTONIO MERCADO VARGAS, JULIO CESAR MÁRQUEZ LIZÁRRAGA**, presidente y vocales respectivamente, tuvo verificativo la **SESIÓN DE ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD**, la cual siguió su curso de la siguiente forma:-----

El presidente de Comisión, **C. Miguel Ángel Robles Limón**, en uso de la voz, propuso y dio lectura al siguiente orden del día:-----

**ORDEN DEL DÍA**

- I. Lista de asistencia y declaración del quórum legal.
- II. Lectura y aprobación del orden del día y dispensa de lectura de los documentos presentados.
- III. Presentación de la iniciativa de seguridad vial para las escuelas.
- IV. Puntos varios.
- V. Clausura.

**DESAHOGO DEL ORDEN DEL DÍA**

**PRIMER PUNTO.** Al desahogo del primer punto del orden del día, el presidente de la Comisión **C. Miguel Ángel Robles Limón**, dio lectura a la **LISTA DE ASISTENCIA**, la cual resultó de la siguiente forma:-----

Nombre	Cargo	Asistencia
C. Miguel Ángel Robles Limón	Presidente	Presente
C. Juan Antonio Mercado Vargas	Vocal	Presente
C. Julio Cesar Márquez Lizárraga	Vocal	Presente

**SEGUNDO PUNTO.** En lo referente al segundo punto del orden del día, el presidente de Comisión, **C. Miguel Ángel Robles Limón**, puso a consideración de los presentes el contenido del **ORDEN DEL DÍA** y la dispensa de lectura de los documentos presentados cuestionando si era de aprobarse el mismo.-----

Lo que resultó **APROBADO POR UNANIMIDAD** con tres votos a favor de los regidores presentes, de la siguiente forma:-----

Hidalgo No. 65 Col. Centro, Ocotlán, Jalisco, Méx. C.P. 47800



*Julio Cesar Márquez Lizárraga*

*[Handwritten signature]*

Nombre	Cargo	Sentido del voto
C. Miguel Ángel Robles Limón	Presidente	A favor
C. Juan Antonio Mercado Vargas	Vocal	A favor
C. Julio Cesar Márquez Lizárraga	Vocal	A favor

**TERCER PUNTO:** El Presidente de la comisión edilicia **C. Miguel Ángel Robles Limón comenta:** me permito compartirles lo que se pretende sea, una iniciativa para la seguridad vial en las escuelas. Actualmente el horario de intervención o el horario de trabajo de tránsito y vialidad empieza a partir de las nueve de la mañana sin embargo en las escuelas se llega a entrar en el caso de las secundarias desde las siete u ocho de la mañana, siendo las tres escuelas secundarias públicas de las que se encuentran en avenidas de mayor flujo y que consideramos que tienen mayor riesgo y mayor necesidad de una protección vial por lo cual se presenta esta iniciativa ante esta comisión, para que como comisión la presentemos, si gustan podemos dar un tiempo para que le den una leída, cualquier comentario está sujeta a modificaciones, esta solo es la iniciativa está pendiente lo que es el plan de trabajo.-----

- **C. Julio Cesar Márquez Lizárraga:** por el conocimiento que tengo en lo magisterial sabemos que en Ocotlán tenemos aproximadamente 50 escuelas en el turno matutino más las particulares que son Adolfo, Colón, España y diferentes centros de Educativos que inician a las siete de la mañana aquí lo complejo; y lo hemos analizado y visto desde la administración pasada, nosotros teníamos como propuestas aspectos de este tipo, lo complejo de esto es la cantidad de niños que tenemos en las vialidades, sabemos de antemano que todas las escuelas, y desgraciadamente en el momento que iniciemos haciéndolo con una institución de apoyo con un elemento, dos elementos surge y se tiene que hacer el mismo apoyo a todas las instituciones, todos merecen el mismo respeto sin importar si es más grande o más pequeña; pero por ejemplo, se de antemano que la secundaria técnica, la secundaria federal, y la Benito Juárez que son una de las escuelas que tiene mas gran cantidad de circulantes de las seis cuarenta hasta las siete con quince minutos, no nos alcanzaría el personal, aquí tendríamos que generar una estrategia bien implementado que solo sea la cuestión de hacer el arranque, y que padres de familia sean los que sigan haciendo la labor de concientización y de convencimiento a las personas que desgraciadamente van, sabemos de antemano muchos creyendo que somos de primer nivel y que los demás son de segundo y tercer nivel yo tengo la prioridad sobre todos los demás, llegan y se estacionan sin importarles desgraciadamente el bloqueo, y por qué van y dejan a sus hijas o hijos que creo que tiene el mismo derecho quien tiene menos dinero, pero lo hemos visto en diferentes instituciones que llegan y se estacionan en la puerta, y estando en la puerta se ponen a darle la bendición y consejos y pues hay una fila de carros esperando yo vivo lateral a la secundaria técnica, y se de antemano como son estos casos, es muy buena la intención vamos dándole hacia adelante pero se de antemano que va a ser complejo, van a terminar ellos siete quince, siete y media y tendrán que estarse trasladando ya a diferentes escuelas primarias que son muchísimas aquí y que el personal de nosotros son aproximadamente veinte, menos lo que tienen incapacidad los que están de descanso no es fácil esta cuestión yo lo veo más como un trabajo de concientización llego a la secundaria técnica Rubén Estrada y Julio Cesar Quintero de directos y subdirector y ellos están haciendo una labor de concientización con su personal auxiliar y con padres de familia para evitar que los papas tengan que dejar a sus hijos en cierta área donde no esté

Julio Cesar Marquez

dentro de la escuela, pero que ya estén resguardados con cierto apoyo de padres de familia.-----

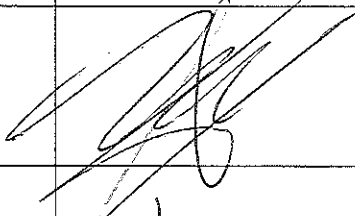
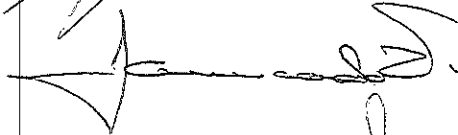
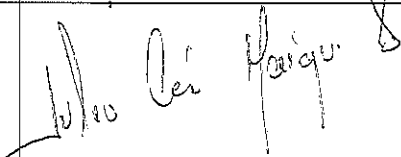
- **C. Miguel Ángel Robles Limón** : me gustaría abundar un poco en el comentario que hace haciendo un inventario de las escuelas que actualmente tenemos en Ocotlán; son cuarenta y seis primarias públicas, doce primarias privadas, tres secundarias públicas, cinco telesecundarias, seis secundarias privadas, cincuenta y dos preescolares dos preparatorias, tres preparatorias privadas y dos universidades por lo que si quisiéramos atender la seguridad de todas las escuelas, estaríamos por demás rebasados por la cantidad de personal que tenemos, sin embargo la edad en que inician los chavos a andar en moto es justamente la edad de la secundaria y la preparatoria, siendo la secundaria donde tenemos como jóvenes menos conciencia, tenemos más arrebatos y considero que es donde está el mayor riesgo en lo que son los accidentes si logramos , impulsar esta iniciativa, con un buen plan de trabajo porque de ahí se desprende todo, estaremos atendiendo solo tres como programa piloto, una vez que se consolide este programa piloto podremos ver que otras estrategias se pueden hacer , como en el caso de preescolares y primarias en algunas escuelas principalmente privadas me ha tocado observar que tienen, la policía vial de las escuelas donde los padres de familia, toman la iniciativa a través de un comité organizado, de estar dando los señalamientos de alto y siga.-----
- **C. Julio Cesar Márquez Lizárraga:** les comento aquí es más que la escuela genere una concientización con el alumno, por que el alumno le cubren el espacio y cree que lo hacen porque se lo merecen todo yo pongo como ejemplo la secundaria técnica porque vivo a un lado, la secundaria técnica hasta hace poco no cerraban la calle, los muchachos salían y rápido se subían a las banquetas y por ahí se desplazaban, se cierra la banqueta y se quedan algunos alumnos y después de que se retiran y en forma retardora, perdón aquí es una zona vial, tu mereces respeto, pero también el usuario de una unidad para desplazarse a realizar sus actividades también merece respeto, ahí se tiene que trabajar en conjunto con dirección social, padre de familia y usuarios de unidades porque sabemos tu respeto llega hasta donde llega el respeto del otro también, aquí tenemos que concientizar al alumno también, hablaste de una gran cantidad de instituciones que también ahí en la zona rural, el sabino los sauces, ahí la gente los ciudadanos , con una educación que merece mis respetos, llevan a sus hijos con una forma perfecta tan respetuosa inclusive con sus mismos compañeros de la misma comunidad y me quedo asombrado, le tengo un aprecio y un gran reconocimiento al sabino y a los sauces que nosotros sería solo de platicarlo con ellos y se encargarían de tenerlo todo al cien y tenerlo inclusive como modelo por cómo trabajan.-----
- **C. Juan Antonio Mercado Vargas** : coincido prácticamente en todo lo expresado, pero creo que aquí tenemos una iniciativa que en realidad es un filón, es una punta de un iceberg tiene muchísimo de donde trabajar, muchos beneficios que puede aportar creo que eso bien trabajado bien echo nos puede catapultar a ser modelo, pero coincido con los dos, yo creo que el esfuerzo de los agentes de vialidad no va a ser suficiente y hacerlo con tres escuelas también coincido que las demás van a creer que porque son amigos, aquí creo que esta puntita del iceberg les decía nos da una gran oportunidad de trabajo, porque yo también creo que hay modelos que funcionan y que seguramente están funcionando y que padre tomarlos como modelos, a lo mejor pueden ser perfectibles yo sugeriría que más que trabajar con los agentes de tránsito en las escuelas más bien que sean directamente los padres de familia, hacer una capacitación primero convencerlos de la importancia que tienen y no nada más convencerlos de los automovilistas ajenos a la escuela, si coincido a cien por ciento con el maestro, de que a mí también me ha tocado ver como cruza la avenida los alumnos de la EST.42 Y la verdad no dimensionan porque pasan, estando el semáforo en alto y volteando al lado contrario de los autos como diciendo

se tienen que parar y efectivamente si nos tenemos que parar, pero los accidentes se dan cuando la gente se distrajo, si no , no fueran accidentes entonces hay que hacerles entender a los muchachos, de que sirve tener la razón cuando los pueden atropellar eso dentro de muchas acciones, pero lo que yo si trabajaría sería en hacer una institución municipal que capacite a los comités de padres de familia con la dirección de tránsito y vialidad para hacer un esquema de trabajo para presentarle lo que debe de hacer un comité de vialidad de las escuelas, y especificar y capacitarlos, primero hay que generar el curso y después permearlo en las escuelas, lograr que funcione y entonces si supervisarlo con los elementos de vialidad creo que es algo que se puede hacer.- - - - -

- **C. Julio Cesar Márquez Lizárraga:** aquí tendría que estar muy empapado Gerardo Elías Díaz del procedimiento para poderlo trabajar en base y Gerardo Elías ya sabe de antemano como lo están haciendo en infonavit dos por ejemplo.- - - - -
- **C. Juan Antonio Mercado Vargas:** aquí nosotros como no hay, bueno a menos yo no conozco algún protocolo establecido para eso, hay que buscarlo y seguirlo si es que lo hay y si no pues fácil hay que hacer punta de lanza en hacerlo y en tomar algunos casos exitosos que haya y perfeccionarlo ponerle las cuestiones legales en fin pero creo que es una área de oportunidad excelente.- - - - -
- **C. Miguel Ángel Robles Limón:** ha sido muy enriquecedora la participación de esta sesión para presentar la iniciativa como el plan de trabajo y quedando pendientes a continuar el trabajo de la iniciativa y obviamente presentarlo que sería lo más importante el plan de trabajo.

**CUARTO PUNTO:** El Presidente de la comisión edilicia pregunta si existe algún otro punto que tratar a lo que el vocal de esta Comisión Edilicia **C. Juan Antonio Mercado Vargas** comenta que no hay por momento nada que decir a sí mismo, el vocal **C. Julio Cesar Márquez Lizárraga** sin más comentarios.- - - - -

**QUINTO PUNTO CLAUSURA:** No habiendo más participaciones de los miembros de la comisión ni más asuntos que tratar, el presidente de comisión, **C. Miguel Ángel Robles Limón**, concluyó la **SESIÓN DE LA COMISIÓN EDILICIA DE MOVILIDAD** del H. Ayuntamiento Constitucional de Ocotlán, Jalisco; 2018-2021, siendo las 13:35 trece horas con treinta y cinco minutos del día 23 de Septiembre del año 2019 dos mil diecinueve. - - - - -

Nombre	Firma
C. Miguel Ángel Robles Limón <b>Presidente</b>	
C. Juan Antonio Mercado Vargas. <b>Vocal</b>	
C. Julio Cesar Márquez Lizárraga. <b>Vocal</b>	

*Esta foja corresponde a la Acta de la Sesión Ordinaria del 23 de Septiembre del 2019 correspondiente a la Comisión de Movilidad.*