Dependencia:	Medio Ambiente
Clasificación programática y funcional	
Municipio:	Ocotlán
Denominación del Programa:	Colocación de Boyas
Unidad Responsable/OPD:	Movilidad y Transporte
Programa Presupuestario:	Desempeño de las Funciones
Categoría Programática:	Regulación y Supervisión
Finalidad:	Desarrollo Económico
Función:	Transporte
Sub-función:	Otros Relacionados con Transporte
Objetivos Generales	
Alineación con objetivos superiores del PND:	Política Social
Alineación con objetivos secundarios del PND:	Construir un País con Bienestar
Alineación con objetivos superiores del PED:	desarrollo Sostenible del Territorio
Alineación con objetivos secundarios del PED:	Desarrollo integral de movilidad
Alineación con objetivos superiores del PMD:	Ocotlán Sustentable
Alineación con objetivos secundarios del PMD:	Eficiente y Regular la Movilidad en el Municipio

ASEJ
AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DE JALISCO
PODER LEGISLATIVO

Programa Operativo Anual

Matriz de Indicadores para Resultados por Programa

Indicadores																								
Metodología del Marco Lógico	Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición	Dimensión	Tipo	Método de cálculo	Valor programado 1 (Numerador)	Valor programado 2 (Denominador)	Frecuencia de medición	Unidad de medida	Metas	Medios de verificación	Supuestos	Capítulo 1000	Capítulo 2000	Capítulo 3000	Capítulo 4000	Capítulo 5000	Capítulo 6000	Capítulo 7000	Capítulo 8000	Capítulo 9000	Total
														Servicios Personales	Materiales y suministros	Servicios Generales	Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	Bienes muebles, inmuebles e intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras provisiones	Participaciones y aportaciones	Deuda Pública	
Fin	Contribuir a garantizar una movilidad eficiente en el municipio	Porcentaje de proyectos de movilidad realizados	Desarrollo de acciones de gobierno con enfoque de movilidad	Eficiencia	Gestión	Actividades realizadas / Actividades programadas	0	63	Mensual	Porcentaje	63	Informe de actividades	Fortalecimiento de la cultura vial	$976.137,93	$284.062,50			$16.800,00					$ 1.277.000,43
Propósito	Una ciudad funcional para los usuarios de las vías públicas	Porcentaje de vialidades disfuncionales	Garantizar la funcionalidad de las vialidades	Calidad	Estratégico	Cruceros con mayor índice de siniestralidad atendidos/ Cruces con mayor índice de siniestralidad por atender	0	15	Mensual	Porcentaje	15	Informe de actividades	Garantizar una correcta movilidad en el municipio		$10.500,00			$7.350,00					$ 17.850,00
Componente 1	Implementar estrategias que garantice seguridad a las personas en su movilidad	Porcentaje de crecimiento en el uso de transporte no motorizado	Garantizar un transito digno	Eficacia	Estratégico	Ciudadanos encuestados que usan transporte no motorizado / Total de ciudadnos encuestados	0	500	Semestral	Porcentaje	500	Encuesta	Fretalecer seguridad de lo vial de los ciudadanos										$ -
Actividad 1.1	Elaborar e implementar un Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable	Porcentaje de avance del plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable	Mejoramiento de la movilidad	Eficacia	Gestión	Actividades realizadas / Total de actividades	0	1	Mensual	Porcentaje	1	Informe de actividades	Sustentabilidad vial										$ -
Actividad 1.2	Participar en la creación de los proyectos para optimizar el tránsito en la ciudad	Porcentaje de zonas con conflicto de movilidad	Promover una cultura vial adecuada	Calidad	Estratégico	Zonaas conflicto / Total de zonas evaluadas	0	15	Mensual	Porcentaje	15	Informe de actividades	Transito optimo										$ -
Componente 2	Charlas de Cultura Vial a Instituciones educativas realizadas	Porcentaje de instituciones educativas intervenidas	Escuelas intervenidas	Eficacia	Gestión	Escuelas intervenidas / Total de escuelas programadas	0	19	Mensual	Porcentaje	25	Reportes	Escuelas involucradas con temas de cultura vial										$ -
Actividad 2.1	Intervención a estudiantes con charlas de cultura vial	Porcentaje de estudiantes de primaria intervenidos con charlas de cultura vial	Impacto de charlas en estudiantes	Eficacia	Gestión	Estudiantes intervenidos / Estudiantes programados	0	5	Mensual	Porcentaje	10	Encuestas en escuelas	Estudiantes consientes de cultura vial		$4.462,50			$218.106,25					$ 222.568,75
Componente 3	Concientizar a las empresas con cultura vial	Porcentaje de empresas intervenidas con cultura vial	Empresas Intervenidas	Eficacia	Gestión	Empresas intervenidas / Empresas programadas	0	500	Mensual	Porcentaje	800	Reportes	Empresas capacitadas en temas de cultura vial										$ -
Actividad 3.1	Intervención en empresas para charlas de cultura vial	Porcentaje de trabajadores intervenidos	Impacto en trabajadores con cultura vial	Eficacia	Gestión	Trabajadores intervenidos / Trabajadores programados	0	180	Mensual	Porcentaje	500	Encuestas en empresas	Trabajadores consientes de cultura vial										
													Total capítulo	$ 976.137,93	$ 299.025,00	$ -	$ -	$ 242.256,25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.517.419,18